



## Élménybeszámoló az MÁV VSC Kerékpáros Szakosztály első kerékpáros túrájáról

2019. július 11. csütörtök, 19.18 / Utolsó módosítás: 2019. július 11. csütörtök, 19.49

Az idén újonnan alakult MÁV VSC Kerékpáros Szakosztály fémjelzése alatt került megszervezésre az első kerékpáros túra 2019.06.08-án.

A hirtelen jött ötlet a hétvégi program előtt 3 nappal fogalmazódott meg a csapatban, így a túra kezdete előtti idő rövidsége és a Pütkösi hosszú hétvégére már korábban megszervezett programok miatt csak 3 fővel indultunk neki a tervezett 85 km-es távnak.

Balatonalmádi vasútállomásról indult utunk, ahonnan a tavaly átadott, Alsóörs és Veszprém között felszámolt vasúti nyomvonalon épített kerékpárúton haladva Szentkirályszabadja felé vettük az útirányt. Az útnak itt nem csak a minősége kiváló, de a fákkal övezett útszakasz igazi hangulatos, árnyas, erdei atmoszférát kínál.

Első megállónk a Szentkirályszabadján található retró hangulatot idéző, "A Zöld" nevezetű vendéglátóipari egység volt, ahol jólesett lehűteni magunkat a nagy melegben. A hely hangulatáról beszéljenek a képek.

A Litéren át vezetődő út immár napsütésben folytatódott, helyenként jó minőségű, döngölt földúton, de többségében kerékpárúton tekerhettünk.

Balatonfűzfőre érve rátértünk a Balatoni Bringakör kis körére, s meg is pihentünk a balatonfűzfői kilátó stégen, hogy szendvicseink elfogyasztásával energiát nyerjünk utunk folytatásához.

A kis pihenő után következett a balatonakarattyai, majd a balatonvilágosi magaspart páratlan panorámája a Balaton melletti kerékpárút egyik legszebb része.

Az akarattyai Kisfaludy sétány még hivatalosan nem a bringakör része, de kitérőt tettünk a még kavicsos sétányon is, hogy megcsodálhassuk az innen elénk táruló nem hétköznapi látványt.

Később a világosi KerékpárBÁR büfében tartottunk egy hosszabb szünetet, s miután megebédeltünk, meg sem álltunk a szántódi révig. Ez nagyrészt a vasút mellett, látványosságok nélküli jól hajtható útszakasz volt. Annál nagyobb élmény volt a Balatonon komppal való átkelés, az elénk táruló víztükör és a túlpárt zöldje, ami mind közelebb vitt minket a természethez.

Az út végi jutalom fent várt minket Tihanyban, a Balaton egyik legjobb fagyizójában. Ehhez kisebb-nagyobb emelkedőket kellett megmászunk, a hátunk mögött hagyott kilométerek és a nagy meleg kis nehezítést jelentettek, de feljutottunk, s a Balaton-felvidék hangulatához kedvet hozó tihanyi Belső-tó csendességét, nyugodtságát is megszemléljük. Itt végül az Apátság felé vettük utunkat, hogy a turisták közé vegyülve megérkezzünk az Erzsike fagyizóhoz.

A hosszú út után a jól megérdemelt gombócokat követően már csak a balatonfüredi vasútállomásig kellett legurulnunk, ahol mintha a vonat is csak ránk várt volna a pár perc késésével, még jó is, mert az utolsó kilométereket is a túrára jellemző nyugodtsággal tehetjük meg, így nem kellett teljes erőből sprintelni és véghajrában elérni a Budapestre induló szerelvényt.

A túráról alább láthattok néhány fotót, remélem a legközelebbi túránkhoz több klubtagunknak is kedve támad csatlakozni, várunk szeretettel titeket.

A cikk szerzője: Csemez Panna Sára



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



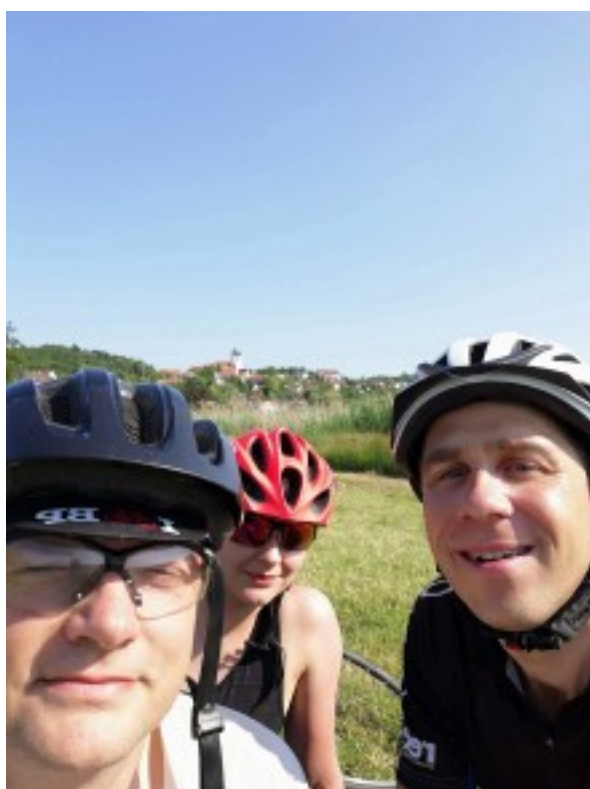
[6]



[7]



[8]



[9]

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezerigazgatosagi-sport-club/elmenybeszamolo-mav-vsc-kerekparos-szakosztaly-első-kerekparos>

#### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_121017\\_kerekpartu\\_ra\\_balaton.jpg?itok=Ripu91ai](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_121017_kerekpartu_ra_balaton.jpg?itok=Ripu91ai) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/2019](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/2019)

---



[0608\\_img\\_0306\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=Pgks5sJ0](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0306_kerekpartura_balaton.jpg?itok=Pgks5sJ0) [3] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_0308\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=17hFbbnh](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0308_kerekpartura_balaton.jpg?itok=17hFbbnh) [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_0310\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=K2rp-Lop](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0310_kerekpartura_balaton.jpg?itok=K2rp-Lop) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_0352\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=4BLOW8k](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0352_kerekpartura_balaton.jpg?itok=4BLOW8k) [6] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_0354\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=tLx8QCN](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0354_kerekpartura_balaton.jpg?itok=tLx8QCN) [7] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_0368\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=buOC80QH](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_0368_kerekpartura_balaton.jpg?itok=buOC80QH) [8] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_133342\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=rjZDUXCm](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_133342_kerekpartura_balaton.jpg?itok=rjZDUXCm) [9] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/20190608\\_img\\_163909\\_kerekpartura\\_balaton.jpg?itok=9rNkxgxW](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/20190608_img_163909_kerekpartura_balaton.jpg?itok=9rNkxgxW)