



## Tagságok, együttműködések

**Magyarország európai uniós (EU) tagságával a vasutakra vonatkozó uniós szabályozás új együttműködési elvei kerülnek előtérbe (liberalizáció, kölcsönös átjárhatóság), erősödik a vasutak egyéni és csoportos lobbitevékenysége a közösségi intézmények irányába. Mindez új prioritásokat ad a nemzetközi szervezetekben végzett tevékenységeknek is.**

A MÁV Zrt. az alábbi, kiemelt jelentőségű vasútszakmai szervezetek tagja:

**CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies – Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége, Brüsszel)**

[www.cer.be](http://www.cer.be) [1]

A CER 1973-ban alakult meg az akkori Európai Közösség, valamint Svájc és Ausztria vasúttársaságainak részvételével. Elsődleges feladata a tagvasutak érdekeinek képviselete az uniós intézmények előtt, lobbiszervezetként proaktív részvétel az európai jogszabályalkotás folyamatában. Jelenleg 81 vasútállalat és infrastruktúra-kezelő a tagja. A szervezetnek meghatározó jelentősége van az európai intézményekkel (Európai Parlament, Bizottság és Tanács) folytatott párbeszédben, a tagvasutak érdekeinek összehangolásában és képviseletében.

A CER elsődleges célja a közlekedési módok közötti kiegyensúlyozott munkamegosztás kialakítása, a forgalmak vasútra terelése. Tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából jelentős minden területre, például az infrastruktúra-fejlesztésre, a személy- és áruszállítás kérdéseire, a közszolgáltatásra, a környezetvédelemre, valamint a kutatásra és a szociális párbeszédre.

A MÁV Zrt. 1999 óta megfigyelőként, 2003 óta pedig teljes jogú tagként vesz részt a CER munkájában. Mivel a szervezet lobbitevékenységének meghatározó szerepe van a vasutak érdekképviseletében az EU intézményei felé – különös tekintettel a jogszabályalkotás folyamatára –, ezért társaságunk tagsága a szervezetben indokolt.

**CIT (International Rail Transport Committee – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Bizottság, Bern)**

[www.cit-rail.org](http://www.cit-rail.org) [2]

A CIT kiemelt feladata a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) gyakorlatba történő átültetése és annak folyamatos felülvizsgálata. Ennek keretében külön hangsúlyt kapott az ügyfelek és a vasútállalatok, a vasútállalatok egymás közötti, valamint a vasútállalatok és az infrastruktúra-kezelő társaságok közötti szerződéses kapcsolatok egységesítése, továbbá a tagok érdekképviselete a jogalkotók és a hatóságok előtt. A CIT-nek jelenleg 135 olyan vasúttársaság a tagja, amely nemzetközi személy- és/vagy áruszállítást végez.

A szervezet által a vasúttársaságok gyakorlati munkájához nyújtott segítség és támogatás nélkülözhetetlen a MÁV Zrt. számára is. A MÁV Csoportot a MÁV-START Zrt. képviseli a CIT-ben.



## **EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock – Európai Társaság Vasúti Gördülőanyag Beszerzésére, Bern)**

[www.eurofima.org](http://www.eurofima.org) [3]

Az EUROFIMA-t államközi szerződéssel hozták létre az alapító államok 1956-ban 50 évre, amit később 2056-ig meghosszabbítottak. A társaság részvényesei az egyezményhez csatlakozott európai tagállamok vasútjai. A MÁV Zrt. 1992-ben kapcsolódott be az EUROFIMA tevékenységébe.

Magyarország kormánya garanciát vállal azon kötelezettségek teljesítéséért, amelyeket a MÁV Zrt. az EUROFIMA felé szerződésben vállal. Az EUROFIMA vasúti járművek beszerzését, illetve felújítását finanszírozza: rendelkezésre bocsátja a szükséges tőkét vagy saját maga vásárolja meg a gördülőanyagot. A finanszírozási eszközöket nyílt piaci és magánkölcsonök, illetve hitelek útján teremti meg. A társaság a finanszírozott járművek tulajdonosa, vagy zálogjoggal rendelkezik azokon a kölcsön teljes visszafizetéséig.

A MÁV Zrt. járművek beszerzése és felújítása iránti rendkívüli igénye miatt a szervezetben való tagság indokolt.

## **OSJD/OSzZsD (Organisation for Co-operation between Railways – Vasutak Együttműködési Szervezete, Varsó)**

[en.osjd.org](http://en.osjd.org) [4]

Az OSzZsD egy 1956-ban alapított kormányközi szervezet, jelenleg 28 teljes jogú tagja van; Magyarország alapító tagként van jelen a szervezetben. Az OSzZsD legfontosabb feladata az Európa és Ázsia közötti vasúti összeköttetés fejlesztése, különös tekintettel a fuvarjogi kérdésekre.

A szervezet új alapdokumentumainak hatálybalépése (1993) óta az OSzZsD tagjai lehetnek az egyes országok közlekedési minisztériumai mellett a központi állami közlekedési szervek, illetve a vasutak központi szervei is. Az OSzZsD irányító szerve a miniszteri értekezlet, amely új tagok felvételéről, a szervezet alapszabályának módosításáról és kiegészítéséről, valamint a költségvetésről dönt. A vezérigazgatói konferencia a vasutak szintjén irányítja az együttműködést. Azokban az országokban, ahol több vasúti vezérigazgatóság található, az adott ország OSzZsD tagja dönti el, ki vegyen részt a munkában.

Magyarország közlekedési minisztere 1993-ban meghatalmazással átadta a minisztériumi tagságot, valamint az ezzel járó jogokat és kötelezettségeket a MÁV Zrt.-nek, fenntartva az ideiglenes vagy végleges visszavonás lehetőségét. A közlekedési miniszter szintén 1993-ban a MÁV Zrt. vezérigazgatóját hatalmazta fel arra, hogy gondoskodjék az OSzZsD alapszabályzatából eredő és a tagsággal kapcsolatos feladatok végrehajtásáról, az ideiglenes vagy végleges visszavonás lehetőségének, valamint a tárcával folytatandó egyeztetés kötelezettségének fenntartásáról a MÁV illetékességét meghaladó kérdésekben.

## **UIC (Union Internationale des Chemins de fer / International Union of Railways – Nemzetközi Vasútegylet, Párizs)**

[www.uic.org](http://www.uic.org) [5]

Az UIC-t az európai vasúttársaságok – köztük a MÁV – alapították 1922-ben Párizsban az akadálytalan vasúti közlekedés műszaki-üzemviteli feltételeinek biztosítása céljából. A világszervezet munkájában jelenleg 202 tagszervezet vesz részt.

Az UIC kiemelt feladata a vasúti közlekedés támogatása világszinten, a fenntartható fejlődés kihívásainak való megfelelés érdekében. Az UIC műszaki platformként támogatja más vasúti szervezetek (CER, EIM) munkáját. A MÁV Zrt. tagságát a szervezetben indokolja, hogy a Nemzetközi Vasútegylet fontos szerepet játszik az akadálytalan vasúti közlekedés műszaki-üzemviteli feltételeinek kialakításában.

## **CCTT (Coordinating Council on Trans-Siberian Transportation – Transzszibériai Szállítások Koordinációs**



## Tanácsa, TSZKT)

[www.icctt.com](http://www.icctt.com) [6]

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsát (TSZKT) 1993. november 23-án alapították Moszkvában. Jelenleg a svájci törvények szerint 1997-ben meghatározatlan időre bejegyzett, nem kereskedelmi célú nemzetközi szállítványozási-közlekedési szervezetként működik. Végrehajtó szerve a főtitkárság. A TSZKT-nak jelenleg 25 országból 100 tagja van, amelyek között megtalálhatók Európa, Ázsia és a Független Államok Közösségének vasúttársaságai, vezető tengeri fuvarozók, operátorok és szállítványozók, kikötők és kikötői rakodási társaságok, állami és közigazgatási szervezetek, városi önkormányzatok, valamint telekommunikációs és marketingtársaságok, őrző-védő szolgálatok és tömegtájékoztatási vállalatok.

A TSZKT fő céljai között szerepel tranzit- és külkereskedelmi áruk vonzása a transzszibériai fővonalra és a fővonalon zajló nemzetközi áru fuvarozásban résztvevők tevékenységének koordinálása a magas színvonalú áruszállítás biztosítása, valamint a Délkelet-Ázsia, a Távol- és Közép-Kelet, Közép-Ázsia és Európa országai közötti gazdasági kapcsolatok fejlesztése érdekében, az Oroszországi Vasutak infrastruktúrájának felhasználásával.

A MÁV Zrt. – felismerve a vasúti áru fuvarozási szolgáltatások nemzetközi piacán biztos helyet elfoglaló transzszibériai fővonalon történő tranzitszállításokban rejlő lehetőségeket – már 1996 óta részt vesz a TSZKT munkájában.

## RNE (RailNetEurope – Vasúti Infrastruktúra-kezelők Szervezete)

[www.rne.eu](http://www.rne.eu) [7]

Az RNE 2004 januárjában alakult több európai vasúti pályahálózat-működtető és kapacitáselosztó társaság kezdeményezésére; a 16 alapító szervezet egy európai vasúti szövetséget kívánt ezzel létrehozni. Az RNE-hez azóta további társaságok csatlakoztak, a MÁV Zrt. 2008. január 1-jétől vált taggá, ma már tagja a szervezet igazgatóságának is. Az RNE munkáját az évente kétszer megrendezett közgyűlés irányítja. Emellett számos szakértői munkacsoportban folynak az egyeztetések, többek között különböző technológiai folyamatok, IT-alkalmazások összehangolásáról, valamint menetrendszerkesztési és útvonal-kijelölési kérdésekben.

A szervezetnek jelenleg 25 országból 35 tagja van, akik együttesen körülbelül 240 000 km vasúti pályahosszt felügyelnek Európában.

## Vasúti kérdésekkel foglalkozó további nemzetközi szervezetek:

- **IRCG** (International Railway Catering Group – Nemzetközi Étkezőkocsi Szövetség) [www.ircg.info](http://www.ircg.info) [8]
- **ITF** (International Transport Forum – Nemzetközi Szállítások Fóruma) [www.itf-oecd.org](http://www.itf-oecd.org) [9]
- **DG Mobility and Transport** (European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport – Európai Bizottság, Mobilitási és Közlekedési Főigazgatóság) [http://ec.europa.eu/dgs/transport/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/dgs/transport/index_en.htm) [10]
- **ENSZ EGB** (United Nations Economic Commission for Europe, Transport Division – ENSZ Európai Gazdasági Bizottság, Közlekedési Bizottság) [unece.org/transport](http://unece.org/transport) [11]
- **FIP** (Groupement pour les facilités de circulation internationales du personnel des chemins de fer – Vasúttársaságok Nemzetközi Menetkedvezményi Egyesülete) [uic.org/special-groups/fip-group](http://uic.org/special-groups/fip-group) [12]
- **FTE** (Forum Train Europe – Európai Menetrendi Értekezletek) [www.forumtraineurope.eu](http://www.forumtraineurope.eu) [13]



- **OTIF** (Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Államközi Szervezet) [www.otif.org](http://www.otif.org) [14]
- **UITP** (Union Internationale des Transports Publics / International Association of Public Transport – Nemzetközi Tömegközlekedési Szövetség) [www.uitp.org](http://www.uitp.org) [15]

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav/tagsagok-egyuttmukodesek>

### Hivatkozások

[1] <http://www.cer.be> [2] <http://www.cit-rail.org> [3] <http://www.eurofima.org> [4] <https://en.osjd.org/> [5] <http://www.uic.org> [6] <http://www.icctt.com> [7] <http://www.rne.eu> [8] <https://www.ircg.info/> [9] <https://www.itf-oecd.org> [10] [http://ec.europa.eu/dgs/transport/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/dgs/transport/index_en.htm) [11] <https://unece.org/transport> [12] <https://uic.org/special-groups/fip-group> [13] <https://www.forumtraineurope.eu/> [14] <http://www.otif.org> [15] <http://www.uitp.org>