



Változatos programokkal készült a MÁV-VOLÁN-csoport a budapesti Autómentes Hétvége rendezvényre

2024. október 6. vasárnap, 12.52



Interaktív programokkal fogadta a MÁV-VOLÁN-csoport az érdeklődőket az Autómentes Hétvégéhez köthető, de új időpontban megtartott, budapesti rendezvényen. Október 5-6-án egésznap látogatható volt a MÁV-VOLÁN-csoport standja a Kálvin téren, ahol a többek között a bővített kerékpár kapacitással közlekedő emeletes motorvonatokról is tájékozódhattak az érdeklődők. A KISS motorvonatokat vissza nem térítendő európai uniós támogatásból – részben a Széchenyi Terv, részben Széchenyi Terv Plusz program keretében megvalósuló projektek lebonyolításával – szerezte be a MÁV-START, összesen 232,125 milliárd forint értékben.

A szeptember 16. és 22. között megrendezett Európai Mobilitási Hétre kedvezményekkel és különböző programokkal készült a MÁV-VOLÁN-csoport. A közösségi közlekedés népszerűsítése érdekében a MÁV-START, a GYSEV és a HÉV járatain, így a KISS emeletes motorvonatokon utazók is díjmentesen szállíthatták kerékpárjukat azon a héten, 22-én vasárnap pedig az Autómentes napijegy megváltásával korlátlanul lehetett utazni a MÁV-VOLÁN-csoport és a GYSEV helyközi járatain.

Az eredetileg szeptember 21-22-ei Autómentes Hétvégre tervezett budapesti programokat az árvízhelyzet miatt sajnos el kellett halasztani. Új időpontban, október 5-6-ai hétvégén interaktív programokkal várta az érdeklődőket Kálvin téri standján a MÁV-VOLÁN-csoport. A standon a KISS emeletes motorvonatok bemutató tájékoztató anyagok mellett gyermekfoglalkoztató programokkal, vasútbiztonsággal kapcsolatos edukációs játékkal, kvízzel és különféle ajándékokkal várták a kicsiket és nagyokat egyaránt, továbbá a vasúttársaság állásajánlataival, pályaorientációt támogató tájékoztatóval segítették az érdeklődőket.

A közösségi közlekedés használatát és a megnövekedett kerékpáros igények kiszolgálását erősíti a MÁV-START emeletes KISS motorvonatit érintő fejlesztése. Alapesetben 12 kerékpár szállítható ezen a járműtípuson, de a bővítésnek köszönhetően az átalakított járműveken 36 bicikli egyidejű elhelyezése is lehetséges. A megnövelt kerékpárszállítási kapacitással rendelkező járművek először a Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár közötti G43-as járatokban közlekedtek, segítve a Velencei-tó kerékpáros kiszolgálását, valamint több jármű a Budapest–Vác–Szob vonalon közlekedik a Dunakanyarban. A népszerű Jégmadár expressz is a nagyobb kerékpáros befogadóképességű emeletes járművekkel közlekedett, így segítve a kerékpáros turizmust a nyári időszakban.

A KISS motorvonatokat vissza nem térítendő európai uniós támogatásból – részben IKOP, részben IKOP Plusz forrás felhasználásával – szerezte be a MÁV-START, összesen 232,125 milliárd forint értékben. A járművek bizonyos részét a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió kívüli területeken” elnevezésű felhívásra, bizonyos részét pedig a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió területein” elnevezésű felhívásra benyújtott támogatási kérelem nyomán megkötött támogatási szerződés finanszírozza.

További információk: [IKOP Plusz pályázatok | MÁV-csoport \(mavcsoport.hu\)](#) [1]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/valtozatos-programokkal-keszult-mav-volan-csoport-budapesti-automentes-hetvege>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tevekenyseg/ikop-plusz>