



Felelőtlen játékból halál vagy életveszélyes sérülések

2024. augusztus 24. szombat, 08.03 / Utolsó módosítás: 2024. augusztus 24. szombat, 08.19
Szigorúan tilos felmászni a vonat tetejére!

Még mindig küzdenek annak a 15 éves fiúnak az életéért, aki múlt héten életveszélyes égési sérüléseket szenvedett, amikor vasútüzemi területen felmászott egy gabonaszállító kocsii tetejére Berettyóújfaluban. Csúpan a szerencsén múlt, hogy három barátja sérülések nélkül megúszta az életveszélyes játékot. A MÁV újabb ismeretterjesztő filmet készített, amelyben most a vasúti kocsik tetején történt áramütések okait mutatják be. A vasúttársaság ismételten kéri a szülőket és a pedagógusokat, nyomatékosan hívják fel a fiatalok figyelmét, hogy a vasúti kocsik tetejére felmászni tilos és életveszélyes, mert már a villamos felsővezeték megközelítése is halálos áramütést okozhat!

A 15 éves fiú barátaival utazási szándékkal érkezett augusztus 18-án az esti órákban Berettyóújfalu vasútállomásra, de lekésték a vonatot. Ezt követően a **tiltó táblákat figyelmen kívül hagyva** üzemi területre léptek, majd az áramütésre figyelmeztető, tiltó jelzések ellenére a teherkocsikra is felmásztak. A gyermek olyan **közel került a felsővezetékhez, hogy áramütés érte**, melynek következtében lezuhant a kocsii tetejéről. Társai értesítették a mentőket, akik a fiút súlyos, életveszélyes sérülésekkel a helyi kórházba, majd **nagyfokú égési sérülései** miatt további ellátásra egy budapesti egészségügyi intézménybe szállították.

Sajnos **idén** nem ez az első eset, hogy a felelőtlen játék balesettel végződik: **egy fiatal életét vesztette**, egy pedig **súlyosan megsérült**, amikor vasútüzemi területen felmászott a vasúti kocsii tetejére. **2023-ban** többen súlyos égési sérüléseket szenvedtek, és **egy haláleset** is történt, amikor **felmásztak egy szerelvényre vagy a felsővezeték tartóoszlopára**. **2022-ben** a MÁV hálózatán történt két baleset **halálos áldozata** és súlyos, életveszélyes sérültjei is **18 éven aluliak** voltak.

Talán egyszerűbb a balesetek okait megérteni, ha azokat látványosan szemléltetik, ezért a MÁV Härtlein Károly, a BME Fizikai Intézet mesteroktatójának közreműködésével – **SÍN-TÉR címmel** – **ismeretterjesztő filmeket** készít, amelyekben a szabálykövető közlekedés, utazás fontosságára hívja fel a figyelmet. A **balesetmegelőzési célú** filmsorozat legújabb epizódja a vasúti kocsik tetején történt **áramütések** okait és következményeit mutatja be, a korábbiakban pedig az **elsodrás** [1] és a **fékút** [2] témaköreit dolgozzák fel.

A statisztika szerint **a szörnyű balesetekben jellemzően fiatalok, gyermekek érintettek**. A MÁV kéri a **szülőket és pedagógusokat**, nyomatékosan **hívják fel a fiatalok figyelmét** arra, hogy vasútüzemi területen tartózkodni, a **vonatok tetejére felmászni tilos és életveszélyes!**

A legfontosabb szabályok ismerete életeket menthet!

Szigorúan tilos a járművek alá menni, alattuk átbújni, illetve azok tetejére felmászni. Már önmagában az 5-6 méter magas jármű tetejéről való lecsúszás is súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halálos következménnyel is járhat. A **villamos felsővezeték megközelítése is életveszélyes, 2 méteres távolságon belül halálos áramütést** is okozhat. A felsővezeték, illetve a felsővezeték-hálózat más részeinek (oszlopok, kapcsolók) érintése életveszélyes.

Az ilyen elektromos berendezéseken, velük összefüggő szerkezeteken, teherkocsikon nemzetközi jelölések is láthatók a **magyar feliraton** kívül: az **elektromos nagyfeszültségre utaló villám**, és a „25 kV” feszültségi érték egyértelmű feltüntetése.

A **vasúttársaság** a 2024. évi **vasútbiztonsági kampánya** keretében motorvonatok és személykocsik monitorain, a budapesti pályaudvarok vágányvégi kijelzőin, valamint fővárosi és vidéki állomások infóoszlopain is **rendszeresen felhívja a figyelmet** arra, hogy a vasút veszélyes üzem, a vonatok tetejére, ütközőire vagy más elemeire felmászni életveszélyes és tilos. A területi vasútbiztonsági szervezetek is kiemelt figyelmet fordítanak a megelőzés fontosságára:



vasútbiztonsági szakértők rendszeresen keresnek fel általános iskolákat, és 7-8. osztályos **tanulóknak előadásokat tartanak** a vasút veszélyeiről.

A vasút veszélyes üzem! A közvetlen életveszély miatt tilos üzemi területeken tartózkodni! Az így bekövetkezett balesetek az utasforgalom részére kijelölt helyeken kívüli vasútüzemi területeken történnek (például a peronok mellett húzódó sínek, a nyílt vasúti pálya, nem kijelölt, illegális közlekedési utak, átjárók, vasúti hidak, a rendezőpályaudvarok területe vagy akár azok a figyelmeztető táblával ellátott szolgálati átjárók, amelyeket kizárólag vasúti alkalmazottak használhatnak).

A vasúti közlekedés során az utasok kizárólag az utasforgalom részére kijelölt területeken tartózkodhatnak, amelyeket például a vonatjegy megvásárlásához, a várakozáshoz, a vonatra szálláshoz vagy az utazáshoz használhatnak.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav/felelotlen-jatekbol-halal-vagy-életveszelyes-serulesek>

Hivatkozások

[1] https://www.youtube.com/watch?v=ukDm_6meoYs [2] <https://www.youtube.com/watch?v=rQZRvccQq1U>