

## Ma indul Splitbe az idei első Adria InterCity

2024. június 18. kedd, 07.26 / Utolsó módosítás: 2024. június 18. kedd, 08.30  
A szeptember 30-ig közlekedő járatra óriási az érdeklődés

*Budapest, 2024. június 18.* – Kedden este startol Budapestről Splitbe az idei első Adria InterCity. Az első közel teltházzal közlekedik, de augusztus második feléig szinte mindegyik Adria InterCitynek magas a kihasználtsága. A fekvőhelyes kocsik esetében 85-90, a hálókocsiknál 70 százalék körüli a foglaltság a jelenlegi adatok alapján. Az elővételi jegyértékesítés tavaszi indulása óta a MÁV-START legnépszerűbb nemzetközi nyaralójáratára már 8300 jegy elfogyott, amely a tavalyi összes jegyeladás, azaz a közel 14 ezer jegy több mint felét teszi ki. Azoknak, akik a szeptember 30-ig közlekedő járatral jutnának el a horvát tengerpartra, leginkább az augusztus 20. utáni indulási napokat érdemes megcélózniuk, ezen időszakra még akár kedvezményes jegyeket is találnak.



**Utasaink számára fontos információ, hogy június 22. és 27. között 30-50 perccel nő az Adria IC-k menetideje, mert egy horvátországi pályakarbantartás miatt kerülővel közlekednek egy szakaszon.**

Az éjszakai vonatok alapvető szerepet játszanak a nemzetközi városi turizmus, és a nyaralójáratok erősítésében Európában, az utasaik száma évről évre jelentősen nő. A MÁV-START által a nyári szezonban Budapest és Split között üzemeltetett Adria InterCity népszerűsége is évről évre fejlődik, egyre többen választják ezt a vonatot a nyaralásukhoz, tavaly már közel 14 ezren utaztak vele.

A 2022-ben a Lonley Planet Európa **10 legszebb vonatútja** közé **választott Adria InterCityre** az elővételi jegyértékesítés tavaszi indulása óta már **a tavalyi teljes szezon jegyfogyásának több mint felét** elértük, **8300 ezer jegyet** vásároltak utasaink. A kiemelkedő érdeklődésre való tekintettel **plusz egy fekvőhelyes kocsiba vásárolhatnak jegyet** az utasok, már az első indulástól kezdődően, június 18-tól bővült a férőhelyek száma.

Az egyik legnépszerűbb éjszakai vonatunk foglaltsága július végéig a **fekvőhelyes részben 90 százalék** körüli, míg a **hálókocsiknál ez az arány 80 százalékos**. A legtöbb jegyet Budapest–Split viszonylatra, a **hatszemélyes**



**fekvőhelyes családi fülkékbe** vásárolták, több mint két ezret. A foglalt helyek 45 százaléka a hatszemélyes, több mint harmada a négy személyes fekvőkocsikba, míg negyede a hálókocsikba szól. Akik **augusztusban vagy szeptemberben** tervezik meglátogatni a horvát tengert vonattal, számukra jó hír, hogy **még kedvezményes helyek is elérhetők**.

## Hosszabb menetidő egy horvátországi vágányzár miatt

Egy horvátországi pályafelújítás miatt az [Adria InterCity](#) [1] (1204, 1205) **június 22-től 27-ig** kerülővel közlekedik a horvát szakaszán, emiatt az utasoknak Split felé 50, Budapest felé 30 perccel **hosszabb menetidővel** kell számolniuk, amely a vonathoz csatlakozó járatokra történő átszállásokra is hatással bír.

- **A június 23/24-i és 25/26-i** közlekedési napokon az **Adria InterCity** (1204) a **horvátországi szakaszán** (14204 számmal) **kerülő útirányon**, Murakeresztúr–Kotoriba–Varaždin–Zabok állomáson át közlekedik, **Splitbe** 9:49 helyett **10:40-kor** érkezik. A vonat Murakeresztúron is megáll.
- **A június 22/23-i, 24/25-i és 26/27-i** közlekedési napokon a Magyarországra tartó **Adria IC** (1205) a horvát szakaszán (14205 számmal) kerülő útirányon, Zabok–Varaždin–Kotoriba–Murakeresztúr állomáson át közlekedik. A vonat Murakeresztúron is megáll, **Magyarországon az eredeti menetrendnél várhatóan 30 perccel később** közlekedik, a Keletibe 10 óra után érkezik.

Ugyanezen horvátországi vágányzár **június 21-től 29-ig** érinti a Déli pályaudvarról Zágrábba 15:35-kor és a Zágrábból Budapestre 16:35-kor induló (201-es és 204-es számú) **Agram nemzetközi InterCity** (IC 201, IC 204) közlekedését is: **módosul a menetrendjük**, továbbá eltérő napokon és szakaszokon **pótlóbusz** szállítja az utasokat. Erről a [MÁVINFORM oldalán](#) [2] tájékozódhatnak utasaink. ([Hirdetmény](#) [3])

## Jegyvásárlás

A döntés és a jegyvásárlás megkönnyítése érdekében a MÁV-START részletesen bemutatja a nyári horvátországi járatokat a honlapján: [Adria InterCity](#) [4] és [Retró Istria expressz](#). [5]

Az utasok közel fele-fele arányban váltják meg a jegyüket a pénztáraknál vagy online, ez utóbbi módon az Elvira felületén ([jegy.mav.hu](#) [6]) vásárolhatnak jegyet az Adria IC-re.

## Háttér-információk:

Az **Adria InterCity Split központjába érkezik**, az óváros és a kikötő közvetlen szomszédságába. A 789 kilométeres táv nagy részét át lehet aludni, így az utazás nem fárasztó a család, a társaság egyetlen tagja számára sem. A járat **minden kocsija légkondicionált**, a fülkékben pedig **konnektorok** is találhatóak.

Az Adria IC a **Keleti pályaudvarról 18:45-kor** indul, a Balaton déli partján haladva éri el az országhatárt, majd a Dinári-hegységben a tengerszint felett közel 900 méter magasan fekvő hágók leküzdése után ereszkedik le a tengerpartra, **Splitbe**, ahová **9:49-kor érkezik**. A vonat **visszafelé Splitből 17:54-kor** indul, **Budapestre másnap 9:35-re** érkezik. Az Adria IC-re Budapesten (Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld) kívül **Székesfehérváron, Siófokon, Fonyódon, Balatonszentgyörgyön, Nagykanizsán és Gyékényesen** lehet felszállni, illetve hazafelé leszállni.

A **családoknak, baráti társaságoknak a fekvőhelyes kocsik** 4 vagy 6 ágyas fülkéi jelentenek kedvező árú, de mégis kényelmes és biztonságos alvási lehetőséget, míg a **párokat és a kisebb családokat az 1-3 ágyas hálókocsi-fülkékben** egy különleges gördülő szállodai szoba élménye várja. Minden utasunkat este ásványvízzel, reggel pedig meleg itallal és reggelivel várjuk – a hálókocsiban utazók pedig többféle reggeli menü közül választhatnak, melyet az étkezőkocsiban is elfogyaszthatnak. A kocsik utaskísérői a teljes út során gondoskodnak az utasok kényelméről és biztonságáról, és további ételek és italok is vásárolhatók náluk. Az étkezőkocsiban forinttal, euróval, bankkártyával, valamint Magyarország területén valamennyi SZÉP-kártyával is lehet fizetni.

Az út során **folyamatosan nyitva tartó étkezőkocsin** meleg vacsorával és reggelivel, valamint széleskörű italválasztékkal várjuk utasainkat Kiváló helyszín lehet késő esti beszélgetésekre az aludni szándékozó utastársak zavarása nélkül. Reggel a tengerhez közeledve reggelihez terített asztalokkal fogadjuk az utazókat. Étlapunkon változatos reggeli-kínálat található.



A **csendes futású kocsikból** álló járaton mindenki megtalálhatja a neki megfelelő szolgáltatást, akár a kedvező ár, akár a minőség a legfontosabb. A **hat- és négyágyas fekvőhelyes kocsikba** már személyenként **49 eurótól**, a pároknak és a kisebb családoknak kényelmesebb egy-, két- és háromágyas **hálókocsi-fülkébe már 88 eurótól** foglalhatók jegyek.

Külön kedvezményeket kínál a MÁV-START a családok számára a már **6-15 éves korú gyerekeknek** is igénybe vehető, **30 eurótól** elérhető gyerekjegyeknek köszönhetően. A nagyobb családoknak, csoportoknak, baráti társaságoknak privát fekvőhelyes fülkét foglalhatnak 3-6 utas számára, akár 256 euróért.

Az Adria InterCity hálókocsijában utazó utasok a **Keleti pályaudvaron igénybe vehetik a Prémium várót** is, ahol díjmentesen fogyaszthatnak harapnivalókat és szendvicseket, továbbá üdítőitalokat, valamint a vonat közlekedési ideje alatt idén is kapható lesz a népszerű Adria-koktél is.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/ma-indul-splitbe-idei-első-adria-intercity>

#### Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/adria> [2]

<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/junius-21-29-ig-valtozik-agram-es-adria-nemzetkozi-intercityk-kozlekedese> [3]

[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/14-056\\_240621-29\\_koprivnica.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/14-056_240621-29_koprivnica.pdf) [4]

<http://www.mavcsoport.hu/adria> [5] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/istria-rijeka-koper> [6]

<https://jegy.mav.hu/>