



Már ötmillió tonna árut szállítottak vasúton az egyes kocsi-fuvarozás újraélesztésének köszönhetően

2022. december 28. szerda, 09.12 / Utolsó módosítás: 2022. december 28. szerda, 09.21
Több százezer teherautó kipufogógázaitól mentesült hazánk légköre a program révén

Tavaly november elején írta alá a vasúti egyes kocsi-teherfuvarozás állami támogatására vonatkozó keretszerződéseket a CER Hungary Zrt., a Floyd Zrt. (új neve EUROGATE Rail Hungary Zrt.), a GYSEV Cargo Zrt. és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Ezzel a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület kezdeményezéseként elindult a célzott állami támogatási rendszer, melyben a támogatást az Építési és Közlekedési Minisztérium nyújtja, folyósítását a MÁV Zrt. végzi továbbtámogatóként. Mostanra már elérte az ötmillió tonnát az egyes kocsi-fuvarozási programban szállított áru mennyisége. Ezáltal több mint egymilliárd árutonna-kilométer fuvarteljesítmény maradt vasúton, több százezer tehergépjárműtől mentesítve a közutakat, ennek köszönhetően pedig 79 ezer tonna szén-dioxiddal kevesebb került a légkörbe.

Az egyes kocsi-fuvarozás során **az áru útnak indítható akár egyetlen vasúti kocsi**ban, - iparvágányon közvetlenül a vállalkozások telephelyeiről is. **Az egyes kocsik egy gyűjtőpályaudvarra érkeznek**, ahol a **célállomásuk szerint állítják be őket vonatokba**, és így jutnak el a végállomásukra.

Az Európai Bizottság által jóváhagyott támogatási program révén az Építési és Közlekedési Minisztérium a 2022-2025. közötti időszakra tervezetten **évente 6,4 milliárd forint összegű vissza nem térítendő forrást** biztosít a vasúti szektor szereplői számára. Az egyes kocsi-fuvarozás kapacitásainak megőrzése elengedhetetlen ahhoz, hogy Magyarország a vasútprogramban rögzített célnak megfelelően Közép-Európa teherfuvarozási, logisztikai és elosztó központjává váljon.

A forrás igénybevételére kiírt pályázatra a támogatási keretszerződést az induláskor aláírókon kívül ötödikként az MMV Magyar Magánvasút Zrt. csatlakozott. Ugyanakkor **folyamatos a pályázási lehetőség**, így a program nyitott a későbbiekben pályázni és a támogatási programhoz csatlakozni kívánó vasúti társaságok részére is. Az egyes kocsi-szolgáltatás nemzetgazdasági szempontból nélkülözhetetlen, mert továbbra is **biztosítja 700 magyar vállalat**, köztük stratégiai nagyüzemek, kis- és középvállalkozások **alapanyagellátását és termékeik piacra juttatását**, és közel **kétezer vasutasnak biztosít hosszú távon munkahelyet**.

Az egyes kocsi-fuvarozás állami támogatásának létrejöttétől kezdve a **MÁV a teljesítmények mérésére és elszámolására egy olyan innovatív, számos támogató funkcióval rendelkező informatikai rendszert** fejlesztett ki, amely folyamatos és azonnali adatszolgáltatást biztosít a vasútállalatok számára. A jármű és küldemény alapú azonosítási rendszer a feladási állomástól a rendeltetési állomásig elemi szinten követi a küldeményeket a fuvarozás során.

A MÁV számításai alapján a szegmens meg tudta tartani a korábbi teljesítményeit és egy minimális növekedés is tapasztalható az előző év azonos időszakához viszonyított adatokhoz képest. Tavaly november óta, **havonta átlagosan 80-90 millió árutonna-kilométer** (egy tonna tömegű áru egy kilométer távolságra való elszállítása) fuvarteljesítményt sikerült fenntartani a programban résztvevő **öt vasúti társaságnak a MÁV és a GYSEV hálózatán**.

Az eddig eltelt időszakban **összesen 5 millió tonna áru fuvarozása** során választották az ügyfelek a **környezetbarátabb vasúti egyes kocsi-fuvarozási** formát a közúti szállítási móddal szemben, ezzel is hozzájárulva Magyarország ökológiai lábnyomának csökkentéséhez. Ezen árumennyiség vasúton tartásával **több százezer tehergépjárműtől mentesült a közút**, amelynek köszönhetően **79 ezer tonna szén-dioxiddal kevesebb** került a Föld légkörébe. Ekkora közúti többletterhelés a légszennyezési és zajterhelési mutatók, valamint a balesetek számának növekedésén túl a közúti hálózat zsúfoltabbá válásával és fokozottabb amortizációjával járna.



VASÚTI EGYESKOCSI TEHERFUVAROZÁS EREDMÉNYE

79 ezer
tonnával
kevesebb CO₂



5 millió
tonna
áru vasúton



több százezer
tehergépjárműtől
mentesült a közút

MÁV-VOLÁN CSOPORT

[1]

Az egyes kocsi-fuvarozás fenntartását az Európai Unió is szorgalmazza. A 2030-ig tartó európai uniós környezetvédelmi cselekvési program célkitűzései között szerepel ugyanis az üvegházhatású gázok kibocsátásának jelentős mérséklése az Európai Unió összes országát illetően. Emellett szintén uniós cél az, hogy a 300 kilométernél nagyobb távolságra történő árutovábbítás esetén a vasúti fuvarozás részaránya 2030-ig elérje a 30 százalékot, 2050-ig pedig az 50 százalékot. Ezen célok elérésében a közlekedési szektornak, és azon belül a vasúti ágazatnak rendkívül hangsúlyos szerepe van, így állami érdek a vasúti egyes kocsi-fuvarozási szektor teljesítményének hosszútávú fenntartása, valamint revitalizációja a támogatási program segítségével.

Bizonyos anyagok, illetve termékek közúti fuvarozását több európai ország hatóságai nem engedélyezik, ezért számos exportra termelő magyar vállalat esetében az egyes kocsi-fuvarozás jelenti az egyedüli megoldást az exportra. Az érintett vasútállomások ezen fuvarozási módja biztonságos feltételeket teremt ahhoz, hogy a jövőben is kockázatmentesen továbbítsanak rendeltetési helyükre évi 2,3 millió tonna veszélyes árut.

Budapest, 2022. december 28.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/mar-otmillio-tonna-arut-szallitottak-vasuton-egyeskocsi-fuvarozas-ujraelesztesenek>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_kozlemeney_egyes_kocsi_infografika.png?itok=FY60E4-1