

Magyarországon egyedülálló vasútépítő nagy gép dolgozik Vecsésnél

2022. július 6. szerda, 10.37 / Utolsó módosítás: 2022. július 6. szerda, 10.54

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonalon idén – június 17. és július 10. között – Vecsés állomás és térségének felújítása zajlik, a kivitelezést a MÁV FKG végzi. A MÁV leányvállalata négy új vasútépítő nagygépet rendelt 2020-ban, ezek közül az első, az RM 85-750 típusú ágyazatrostáló gép, most itt áll először munkába. Az új gépek nagyobb hatékonysággal képesek elvégezni a vasúttársaság saját pályakarbantartási- és felújítási munkáit, így a karbantartásra fordított idő is csökkenthető.



A MÁV FKG a vasúttársaság több mint 7000 kilométeres vágányhálózatának karbantartásáért felel. Ehhez elengedhetetlen a korszerű géppark. A 2020-ban négy nagyvasúti munkagép beszerzésére összesen 25.200.000 euro összegben kötött szerződést a MÁV FKG a két nyertes vállalkozóval. A közbeszerzésen nyertes Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH. a szerződés keretében egy nagyteljesítményű **RM 85-750 ágyazatrostálógépet**, egy nagyteljesítményű **DGS NG dinamikus vágánystabilizálógépet** és egy **UNIMAT 08-4X4/4S kitérő- és vágányszabályozógépet** szállított le 2021-ben. Az **RGH 20C2 típusú sínköszörűgép** gyártására a Harsco Rail Europe GmbH adott be nyertes pályázatot, ennek leszállítása 2022 őszén várható.

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája: naponta több mint 200 személyszállító és 50 tehervonat közlekedik. Ezt a szakaszt évente több mint 3,5 millióan, a távolsági közlekedéssel együtt pedig mintegy 11 millióan veszik igénybe. A vonal felújítása 2020-ban kezdődött a Nyugati és a Városligeti elágazás között, a vasúttársaság mintegy 4 milliárd forintot csoportosított át saját forrásból a szakasz felújítására. Majd 2021-ben 20 milliárd forintos kormányzati támogatással a Vecsés–Üllő és az Üllő-Monor szakasz felújítása valósult meg.



[1]

dr. Pafféri Zoltán, a MÁV elnök-vezérigazgatója a 100a vonal felújítása kapcsán elmondta: „A most folyamatban lévő munka az elmúlt években megkezdett felújítás folytatása. Célja, hogy ezen a szakaszon is megbízhatóbbá és stabilabbá váljon a közlekedés, csökkenjen a meghibásodások száma. A vasúttársaság több mint 7000 kilométeres vágányhálózattal rendelkezik, ennek folyamatos karbantartása elengedhetetlen. Az új munkagépek beszerzésével lehetőség nyílik önköltségen, cégcsoporton belül jelentős kapacitásnövelésre, mindezt jelentős költségmegtakarítás mellett.”



[2]

Szűcs Lajos, Pest megye 7. számú választókerületének országgyűlési képviselője elmondta: „Az agglomerációban élő emberek legfontosabb eszköze kell legyen a kötöttpályás közlekedés. Éppen ezért minden olyan beruházás, minden olyan gép, ami ennek elérését támogatja, az itt élők biztonságosabb és gyorsabb közlekedését segíti. Ennek a vasútvonalnak a leterheltsége eddig is nagyon nagy volt, úgyhogy örülünk a felújításnak, és annak, hogy egyre több korszerű új motorvonat áll az utazók szolgálatában.



[3]

Szlahó Csaba, Vecsés polgármestere kiemelte: „Minden olyan beruházásnak, felújításnak örülünk, amely a modernizációt, a fejlődést célozza meg. Az elmúlt években nagyon sok pénzt fordítottak a 100a vonal fejlesztésére, és bízom benne, hogy a következő években is folytatódni fog ez a munka. Vecsés város vezetőjeként üdvözlöm a felújítást, amit ezekkel az új modern gépekkel végeznek el. Bízunk benne, hogy ezt követően is egyre több jó szerelvény áll majd itt forgalomba a lakosság érdekében.”



[4]

Az új, Magyarországon egyedülálló nagy teljesítményű ágyazatrostáló gép most Vecsésnél állt munkába. A gép fontos szerepet tölt be a megfelelő vasúti ágyazat minőségének kialakításában, rostálás során a vasúti ágyazatból eltávolítjuk az elaprózódott, szennyezett, eliszapolódott ágyazati elemeket. Ez a technológia az ágyazat tisztítását, állékonyságát és vízelvezető képességét állítja vissza, így stabilizálja a vasúti pálya alapját, rendszeres rostálással a nagyobb pályafelújítások jelentős része megelőzhető.

Sejkóczki András, a MÁV FKG ügyvezetője bemutatta a munkákatokat végző munkagépet: „Az RM 85-750 típusú gép teljesítménye nagyobb, mint a vasúttársaságnál eddig meglévőké, a korábbi típus teljesítményét megduplázva halad óránként. Továbbá már nem csak folyóvágányok rostálására, hanem kitérők esetében is alkalmazható lesz ez az önjáró vasúti jármű. A 160 tonnás jármű ütközők közti hossza 43590 mm. A gépet négyen kezelik. A rosta működése során mindig a kaparólánc magasságú, kb. 40 cm-es szakasz tud bontani, a munka maximális mélysége a sinkorona alatt 1000 mm, a jármű előre haladásával tud a tényleges munkavégzés megvalósulni. A rosta teljesítménye 700 m³/h, munkamenetben így képes a gép maximum 1600 m-t rostálni óránként, így akár 6-8 km-t tud haladni naponta.”



[5]

A vasúttársaság Versenyképes vasúti infrastruktúra programjának keretén belül idén június 17-től július 10-ig Vecsés állomás és térségének felújítása zajlik. Ezek a kivitelezések a MÁV leányvállalata a MÁV FKG szakembereinek közreműködésével zajlanak, számos munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával.

A karbantartási munkák során vágányokat építenek át, váltókat (kitérőket) cserélnek, ágyazatrostálást, síncseréket és vágányszabályozást is végeznek, karbantartják a felsővezetékét és a biztosítóberendezést. Továbbá a Dózsa György úti gyalogos és közúti átjáró, valamint Vecsés-Kertekalja megállóhelyénél lévő gyalogos átjáró átépítését is elvégzik.

A Budapest–Cegléd–Szolnok (100a) vasútvonal a főváros agglomerációjának legnagyobb forgalmú pályája: naponta több mint 200 személyszállító és 50 tehervonat közlekedik. Ezt a szakaszt évente több mint 3,5 millióan, a távolsági közlekedéssel együtt pedig mintegy 11 millióan veszik igénybe. A vonal felújítása 2020-ban kezdődött a Nyugati és a Városligeti elágazás között, a vasúttársaság mintegy 4 milliárd forintot csoportosított át saját forrásból a szakasz felújítására. Majd 2021-ben 20 milliárd forintos kormányzati támogatással a Vecsés–Üllő és az Üllő–Monor szakasz felújítása valósult meg.



[6]

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav/magyarorszagon-egyedulallo-vasutepito-nagygep-dolgozik-vecsesnel>

Hivatkozások

- [1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/rm_85-750_agyazatrostalo_gep.jpg?itok=cfqeSKwl [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dr_paffer_i_zoltan.jpg?itok=ixe7Hz2g
[3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szucs_lajos.jpg?itok=7ECqpGly [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/szlaho_csaba.jpg?itok=ioekMuUl [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/sejkoczki_andras.jpg?itok=0wPsnLW
[6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/rm_85-750_agyazatrostalo_gep_1.jpg?itok=fuU5vOs4