

Vonattal Eger és Szilvásvárad között

Érvényes 2019. február 15-től visszavonásig



MÁV-START / El - 07 008 2019



MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49, +36 (20/30/70) 499 4999
www.mavcsoport.hu | **Információ:** informacio@mav-start.hu
Csoportos utazás: ertekesites@mav-start.hu

A vasútvonal története röviden

A Bükk hegység nyugati oldalán, Eger és Putnok között fekvő egyvágányú, 68 km hosszúságú vasútvonal építését lovag Wessely Károly szilvásváradai és gróf Serényi László putnoki nagybirtokosok kezdték el megszervezni 1906-ban. 1908. november 12-én adták át a vonalat, mely ettől kezdve évtizedekig önálló helyi érdekű vasútként üzemelt.

A vonal valódi jelentőségét a csatlakozó nagyvisnyói, szilvásváradai és további keskenynyomtávú kisvasúti hálózatok adták. A részben lóval vontatott, részben gőzüzemű kisvasutak főleg a helyi fa, szén és mészkő elszállítására szolgáltak, létrehozásuk szintén Wessely Károly nevéhez fűződik. A II. Világháborút követően, a vonal mentén található szénbányák és az ország újjáépítésében jelentős szerepet játszó Bélapátfalvi Cementgyár szállítási igényeinek kiszolgálásához a sínek és a talpfák cseréjére volt szükség, erre az 1947-49 között történt felújítás alkalmával került sor.

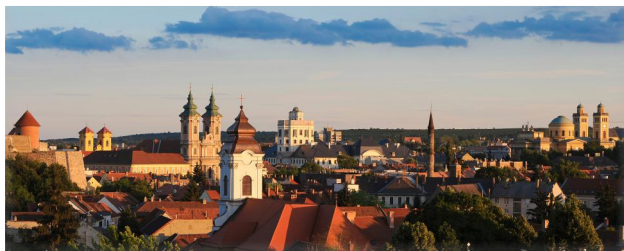


1967-től a vonal környékén a keskeny nyomtávú vasutakat – a turista-forgalomra átalakított szalajka-völgyi kisvasút kivételével – megszüntették. Az utóbbi kisvasút akkori üzemeltetői felismerték, hogy a vonal fennmaradása a turisztikai igények kiszolgálásán múlik. Törekvéseik figyelembevételével a MÁV 87-es vonalán 1967-ben új, Szilvásvárad-Szalajkavölgy megállóhely létesült, emellett a kisvasút mind a járművek, mind a pálya tekintetében fokozatos fejlesztéseket hajtott végre. A koncepció helyesnek bizonyult, a Szilvásváradai Állami Erdei Vasút jelenleg is hazánk egyik legnagyobb személyforgalmat bonyolító kisvasútja.

Nevezetességek

Eger

A gazdag történelmi múltú Egerbe érkezve ki ne nézné meg szívesen a Dobó István vármúzeumot, a Gárdonyi Géza Emlékmúzeumot, a klasszicista stílusú bazilikát, a barokk stílusú minorita templomot és Líceumot, mely napjainkban is oktatási intézménynek, az Eszterházy Károly Főiskolának ad otthont, és továbbra is működteti a híres csillagvizsgálót és a könyvtárat. Európa legészakibb török kori műemléke, a Minaret is várja a látogatókat. A finom borok és a gasztronómia kedvelőit szívesen látják a Szépasszony-völgy pincéiben és vendéglátóhelyein.



Szarvaskő

Egerből a 87-es vasútvonalon napi 2 pár, áprilistól október végéig napi 4 pár személyvonattal utazhatunk tovább, amelyekkel hamar elérhetjük az Egertől 16 km távolságra fekvő Szarvaskő községet. A festői sziklaszurdokban fekvő Szarvaskő geológiai tanösvénye sok érdekességet ígér, de a községből indulva a Bükk távolabbi célpontjai is elérhetők, hiszen az országos kéktúra is keresztülhalad a településen. A Vár-hegy szikláira épült középkori vár romja helyi látványosságot kínál, a Major-tetői kilátótorony lenyűgöző panorámával kecsegtet.



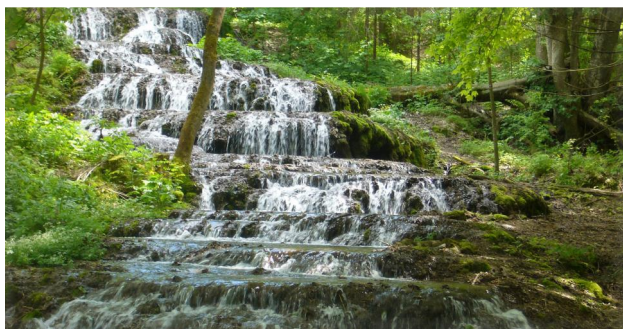
Nevezetességek

Bélapátfalva

A vonalon továbbutazva 9 km megtétele után érjük el Bélapátfalva községet. A település feletti Bélkő tanösvényén haladva felfedezhetjük a térség természeti értékeit (földtani tudnivalók, növény- és állatvilág), megismerhetjük bányászati és ipari tevékenységét, és megcsodálhatjuk a Bélháromkúti Apátság gyönyörű, kora középkori épületegyüttesét.

Szilvásvárada

Újabb 6 km vonatozást követően leszállhatunk Szilvásvárada-Szalajkavölgy megállóhelyen, amely átszállási lehetőséget biztosít a Szalajka-völgy kisvasúttal történő felfedezéséhez, vagy további 3 km-t megtéve érkezhetünk a 87-es vonal végállomására, Szilvásváradra. A kisvasút végállomásán a legfőbb látnivaló a Fátyol-vízesés, de felsétálhatunk az Istállóskő már az őskorban is lakott barlangjához is. A patak mentén számos pisztráng tenyészet gondoskodik a finom harapnivalóról. Szilvásváradon található a magyarországi lipicai ménes is, a lóspornak pedig nemcsak egy stadiont, hanem múzeumot is szenteltek a településen.



Bükki túránk kiindulási pontját nemcsak az említett állomások egyike, hanem a vonal által érintett bármely település jelentheti. A vonatról leszállva már csaknem karnyújtásnyi távolságban vagyunk az élményektől: szinte azonnal a Nyugati-Bükk erdőségeiben, szikláinál, túraútvonalain, tanösvényein találhatjuk magunkat.

Kellemes utazást kívánunk!

Járművek



Az Eger–Szilvásvárad vonalon jellemzően a MÁV-START 117-es sorozatú Bzmot motorkocsijai közlekednek. A csehszlovák Vagónka Studénka gyárban készült „Piroskák” 1977 óta közlekednek a magyar vasúton, mellékvonalaink meghatározó járművei.

A távvezérelhető motorkocsik hasonló kialakítású mellékkocsikat is tudnak vontatni, így akár öt-hat kocsis vonatok is összeállíthatóak. Az utastérben 40 ülőhely van, a járművek előterében 2 db kerékpár szállítható. Az ajtók központilag zárhatóak, illetve a reteszelés megszűnte után kézzel nyithatók. A motorvonatok legnagyobb sebessége 80 km/h .

Az utazás kényelmének növelése érdekében a közelmúltban megkezdtük a Bz motorkocsijaink légkondicionáló berendezéssel történő felszerelését.



Csoportos utazás Szilvásváradra

Legyen szó iskolai osztálykirándulásról, vagy céges csapatépítő túróról, Szilvásvárad és a Szalajka völgy mentén fekvő természeti csodák remek úticélként szolgálnak csoportok számára. A vasútvonalon közlekedő szerelvények befogadóképessége azonban korlátozott, ezért a zsúfoltság elkerülése érdekében **a csoportos utazásokat, valamint a csoportos kerékpárszállítást legkésőbb az utazást megelőzően 7 nappal be kell jelenteni** az ertekesites@mav-start.hu címen vagy a +36 (30) 497 3261-es telefonszámon.

Nagy létszámú, előre nem bejelentett csoport utazását a MÁV-START megtagadhatja.



Jelmagyarázat a menetrendhez:

- ⎵ (Hullámvonal az időadat előtt.)
- ⎵ Nem minden nap illetve bizonyos időszakokban közlekedik.
- ✳ Rendkívüli helyzet alkalmával is közlekedő vonat.
- Érkezés.
- 91 A korlátozott vonatközlekedés jele.
(Lásd a menetrendi táblázat alatt.)

Szilvássváradai Erdei Vasút



323 Szalajka-Fatelep – Szalajka-Fátyolvízésés

Keskenynyomközű vasút

km	Szilvássváradai Állami Erdei Vasút	3310	3312	3302	3304	3314	3306	3316	3308	3318
		91 93	91 93	91 93	91 93	91 93	91	92	94	95
0	Szalajka-Fatelep.....	9 30	10 30	11 30	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	18 00
2	Szalajka-Halastó.....									
4	Szalajka-Fátyolvízésés..... O	9 46	10 46	11 46	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16	18 16

91 Közlekedik: IV. 1 – X. 31-ig naponta.

92 Közlekedik: V. 1 – IX. 30-ig naponta.

93 Közlekedik: kedvező időjárás esetén: XII. 06.-XII. 08. / XII. 27.-. 31.

94 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig naponta.

95 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig ☉.

között naponta illetve II.02. - III.31. között szabad és munkaszüneti napokon

323 Szalajka-Fátyolvízésés – Szalajka-Fatelep

Keskenynyomközű vasút

km	Szilvássváradai Állami Erdei Vasút	3319	3307	3317	3305	3315	3303	3313	3301	3311
		91 93	91 93	91 93	91 93	91 93	91	92	94	95
0	Szalajka-Fátyolvízésés.....	10 00	11 00	12 00	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30
2	Szalajka-Halastó.....	☉ 10 07	☉ 11 07	☉ 12 07	☉ 13 37	☉ 14 37	☉ 15 37	☉ 16 37	☉ 17 37	☉ 18 37
4	Szalajka-Fatelep..... O	10 15	11 15	12 15	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45

91 Közlekedik: IV. 1 – X. 31-ig naponta.

92 Közlekedik: V. 1 – IX. 30-ig naponta.

93 Közlekedik: kedvező időjárás esetén: XII. 06.-XII. 08. / XII. 27.-. 31.

94 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig naponta.

95 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig ☉.

között naponta illetve II.02. - III.31. között szabad és munkaszüneti napokon

Különvonat rendelés, felvilágosítás:

Egererdő Zrt. Vasútüzem 3348 Szilvássvárad, Szalajka u. 6.

Jegypénztár: (36) 355-197, Iroda: (36) 355-183

kisvasut@egererdo.hu

www.egererdo.hu

www.facebook.com/egererdo

By train to Eger and Szilvássvárad

The baroque city of Eger – accessible from Budapest by direct fast trains in every two hours – is worldwide known for its wines and castle, which heroically defended the city against the siege of the Turks in 1552. From Eger main station one of the most beautiful branchlines of Hungary starts and extends towards the forests of Bükk mountains, a southward spur of the Carpathian Mountains in North-Eastern Hungary. Beside the amazing flora and fauna you can enjoy biking, hiking, fishing, horse riding, or even caving. It is worth getting off in Szarvaskő and Szilvássvárad for the marked hiking trails. Szarvaskő is a lovely little village with a charming neo-classical church and the ruins of a castle from the 13th century. Szilvássvárad is a picturesque destination for outside leisure, situated in the Szalajka Valley popular for its unique natural beauty. A few minutes walk away from Szilvasvárad-Szalajkavölgy station you can board the narrow gauge train that takes you to the amazing veil waterfall from where a scenic walking path leads to Istállós-kő cave, which used to be a shelter for cavemen.



Mit dem Zug nach Eger und Szilvássvárad

Die Kreisstadt Eger (Erlau) – von Budapest mit direkten Schnellzügen in Zweistundentakt erreichbar – ist weltweit bekannt für ihre edlen Weine für ihre Burg, welche den Ansturm der Türken im Jahre 1552 sieghaft bestehen konnte. Hier beginnt eine der schönsten Nebenbahnstrecken Ungarns, von wo an Wochentagen drei, an Wochenenden zwei Zugpaare in die Wälder des Bükk-Gebirges fahren. In Szarvaskő und in BÉlapátfalva sind die Ausstiege wegen der vielen Wanderwege wert, und letztere Gemeinde hat auch eine romanische Kirche aus dem 13. Jahrhundert. Die Strecke endet in Szilvássvárad, welche Stadt für alle Altersgruppen gute Unterhaltung bietet. Die schmalspurige Waldbahn fährt durch die Szalajka-Tal zum Schleier-Wasserfall, entlang der Strecke besorgen Forellenteicher einen schmackhaften Fischgenuß – oder man kann eine Wanderung zu der bereits in der Urzeit bewohnten Höhle von Istállós-kő unternehmen.

Szilvásvárad Állami Erdei Vasút menetrendje

87 Eger — Szilvásvárad

Felhívjuk tisztelt utasaink figyelmét, hogy az Eger - Szilvásvárad vasútvonalon közlekedő szerelvények befogadóképessége miatt a csoportos utazásokat, valamint a kérekpárszállítást legkésőbb az utazást megelőzően 7 nappal jelentsék be az ertesites@mav-start.hu címen vagy a (+36) 30 497-3261 telefonszámon.

Nagy létszámú, előre nem bejelentett csoport utazását technológiai okokra hivatkozva a MÁV-START megtagadhatja.

* 35512		* 35522		* 35514		* 35516		km	MÁV-START Zrt.	km	* 35517		* 35515		* 35523		* 35513	
91						91					91						91	
								Kiindulási állomás		Végállomás								
6 38	...	9 10	...	12 57	...	16 38	...	0	↓ Eger 87a	34	...	8 58	...	12 17	...	16 17	...	18 58
6 45	...	9 17	...	13 04	...	16 45	...	4	↓ Egervár	30	...	8 51	...	12 10	...	16 10	...	18 51
6 51	...	9 23	...	13 10	...	16 51	...	8	↓ Eger-Felnémet	26	...	8 45	...	12 04	...	16 04	...	18 45
6 56	...	9 28	...	13 15	...	16 56	...	11	↓ Almár	23	...	8 39	...	11 58	...	15 58	...	18 39
7 04	...	9 36	...	13 23	...	17 04	...	16	↓ Szarvaskő	18	...	8 31	...	11 50	...	15 50	...	18 31
7 14	...	9 46	...	13 33	...	17 14	...	22	↓ Mónosbél	12	...	8 21	...	11 40	...	15 40	...	18 21
7 20	...	9 52	...	13 39	...	17 20	...	25	↓ BÉlapátfalva	9	...	8 15	...	11 34	...	15 34	...	18 15
7 23	...	9 55	...	13 42	...	17 23	...	26	↓ BÉlapátfalvi Cementgyár	8	...	8 11	...	11 30	...	15 30	...	18 11
7 36	...	10 08	...	13 55	...	17 36	...	31	↓ Szilvásvárad-Szalajkavölgy 323	3	...	7 59	...	11 18	...	15 18	...	17 59
7 41	...	10 13	...	14 00	...	17 41	...	34	○ Szilvásvárad	0	...	7 53	...	11 12	...	15 12	...	17 53
								Végállomás		Kiindulási állomás								

91 Közlekedik: IV.1 - X.23-ig naponta.



Szilvásvárad

Szilvásvárad-Szalajkavölgy

Lovas Múzeum

Szalajka-Fatelep

Istálóskői barlang

Szalajka-Halastó

Szalajka-Fátyolvízesés
 Fátyol-vízesés

Bélapátfalva

Bélapátfalvi Cementgyár

Bélháromkúti Apátság

Bél-kő
Természetvédelmi terület

Mónosbél

Tardosi kőbányák

Szarvaskő

Major-tető kilátótorony

Almár

Eger-Felnémet

Egervár

Minaret
 Bazilika
 Vár

Eger
 Szépasszony-völgy